

امیدوار کے لیے ہدایات

Instructions for the Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Summative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپنی ٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1- ٹیوننگ (Preventive Maintenance) 2- فیول، ایگزاسٹ اور کولنگ سسٹم (Fuel, Exhaust and Cooling System) 3- سروس انیگنیشن سسٹم (Maintain Ignition System) 4- سروس چیسس (Service Chassis) 5- الیکٹریکل سسٹم (Maintain Electrical System) 6- حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
امیدوار کے لیے رہنمائی	اس کوالیفیکیشن میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا عملی مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- موٹر سائیکل کے فیول سسٹم کے حصوں کی سروس کریں۔ 2- موٹر سائیکل کے انیگنیشن سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔ 3- اگلی اور پچھلی بریک میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور درست کریں۔ 4- موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے تمام پارٹس کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ 5- اسٹیرنگ سروس کریں۔ 6- زبانی سوالات و جوابات بھی پوچھے جائیں گے۔
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	04 گھنٹے
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔ 1- موٹر سائیکل کے فیول سسٹم کے حصوں کی سروس کریں۔ i- فیول ٹینک اور فیول کاک کی کچھ چیک کریں اور ممکنہ خرابی دور کریں۔ ii- فیول ٹینک کی اندرونی صفائی کریں اور فیول کاک کو کھول کر صاف کریں اور تمام پارٹس کو دوبارہ فٹ کریں۔ iii- کار بورڈ پر موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ کریں اور اس کو کھولیں اور تمام پارٹس کو پیٹروں سے دھویں۔ iv- مین جیٹ، سلو پیڈ جیٹ، نیڈل جیٹ اور جیٹ نیڈل کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ v- ڈایافرام اور فلٹو کا معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ سروس مینول کے مطابق فلٹو لیول ایڈجسٹ کریں۔ vi- کار بورڈ پر اسٹبل کریں اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کریں۔ vii- موٹر سائیکل شارٹ کریں اور ٹیکومیٹر کی مدد سے انجن RPM مینول کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔ 2- موٹر سائیکل کے انیگنیشن سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔ i- اسٹیر اسبلی کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔ پٹی میٹر کی مدد سے میٹر کی کنٹی نیوٹی چیک کریں۔ اگر کنٹی نیوٹی نہ ہو تو اسٹیر اسبلی تبدیل کریں۔ ii- CDI پونٹ کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔ CDI پونٹ ٹرمینلز کی کنٹی نیوٹی چیک کریں۔ اگر ریڈنگز سروس مینول کے مطابق نہ ہو تو CDI پونٹ تبدیل کریں۔ iii- موٹر سائیکل سے انیگنیشن کو اٹاریں اور پرائمری کوائل کی مزاحمت معلوم کریں اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔	

iv۔ یکینڈری کواٹل کی مزاحمت معلوم کریں اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

v۔ سپارک پلگ اڈاپٹر کی حالت چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

vi۔ سپارک پلگ کھولیں، صاف کریں اور مینول کے مطابق معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

vii۔ موٹر سائیکل کی ہیڈ لائٹ کھولیں اور انکیشن سوئچ کے کنکٹر کو علیحدہ کریں۔ ملٹی میٹر کی مدد سے انکیشن سوئچ کی کٹنی نیوٹی چیک کریں۔ اگر کٹنی نیوٹی نہ ہو تو انکیشن سوئچ تبدیل کریں۔

3۔ اگلی اور پچھلی بریک میں اسپر کے پیدا کردہ فائنل کی تشخیص کریں اور درست کریں۔

i۔ اگلی بریک کھولیں۔ بریک شو اور بریک ڈرم کا معائنہ کریں۔ سروس مینول سے موازنہ کریں۔

ii۔ بریک شو چیک کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

iii۔ بریک پینل کی اسمبلی کھولنا۔ بریک کیم، ڈسٹ سیل، سپیڈ میٹر گنیر، انڈیکیٹر، پلٹ ریٹن سپرنگ کو کھول کر معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

iv۔ بریک کوا سبل کریں اور سروس مینول کے مطابق بریک کی فری پے ایڈجسٹ کریں۔

v۔ پچھلا ڈھیل الگ کریں۔ بریک شو اور بریک ڈرم کا معائنہ کریں اور سروس مینول سے موازنہ کریں۔

vi۔ بریک ایڈجسٹر، بریک راڈ، بریک راڈ سپرنگ، کاٹرین وغیرہ کا معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

vii۔ بریک پینل کی اسمبلی کھولیں بریک کیم اور اینکر پین کو کھول کر معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

viii۔ بریک شو چیک کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

ix۔ بریک اسمبلی فٹ کریں اور بریک پیڈل کا فری پے مینول بک کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔

4۔ موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے تمام پارٹس کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

i۔ ملٹی میٹر کے ذریعے تمام سوئچز کی کٹنی نیوٹی چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

ii۔ ملٹی میٹر سے بیٹری کے وولٹیج چیک کریں۔ وولٹیج کم ہونے کی صورت میں بیٹری چارج کریں۔

iii۔ ہائیڈرو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کثافت اضافی چیک کریں اور الیکٹرولائٹ کا لیول پورا کریں۔

iv۔ انجن شارٹ کریں اور سروس مینول کے مطابق مخصوص RPM پر ملٹی میٹر کی مدد سے ریگولیشن وولٹیج چیک کریں اور سروس مینول سے موازنہ کریں۔

v۔ شارٹر موٹر کو کھولیں پارٹس کا معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

5۔ اسپرنگ سسٹم سروس کریں۔

i۔ پینڈل کی موومنٹ چیک کریں ضروری ہو تو سیٹ کریں۔

ii۔ پینڈل کے کسی پرزے کی خرابی کی بناء پر تبدیل کریں۔

iii۔ پینڈل گریس کریں۔

ضروری ہدایات: تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا اُمیدوار کے لئے لازمی ہے۔

i۔ دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔

ii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کریں۔

iii۔ ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کریں۔

iv۔ کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کریں۔

v۔ ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کریں۔

vi۔ ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کریں۔

امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)	Summative Assessment
کوالیفیکیشن (Qualification)	National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)
کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	1۔ ٹیوننگ (Preventive Maintenance) 2۔ فیول، ایگزاسٹ اور کولنگ سسٹم (Fuel, Exhaust and Cooling System) 3۔ سروس انکشن سسٹم (Maintain Ignition System) 4۔ سروس چیسس (Service Chassis) 5۔ الیکٹریکل سسٹم (Maintain Electrical System) 6۔ حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	04 گھنٹے

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں۔

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا/رکھتی ہوں	مہارت نہیں رکھتا/رکھتی
1	موٹر سائیکل کے فیول سسٹم کے حصوں کی سروس کریں۔		
	i۔ فیول ٹینک اور فیول کاک کی لکچ چیک کریں اور ممکنہ خرابی دور کریں۔		
	ii۔ فیول ٹینک کی اندرونی صفائی کریں اور فیول کاک کو کھول کر صاف کریں اور تمام پارٹس کو دوبارہ فٹ کریں۔		
	iii۔ کاربوریٹر کو موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ کریں اور اس کو کھولیں اور تمام پارٹس کو پیٹرول سے دھوئیں۔		
	iv۔ مین جیٹ، سلو پیڈ جیٹ، نیڈل جیٹ اور جیٹ نیڈل کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	v۔ ڈایا فرام اور فلوٹ کا معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔ سروس مینول کے مطابق فلوٹ لیول ایڈجسٹ کریں۔		
	vi۔ کاربوریٹر اسمبل کریں اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کریں۔		
	vii۔ موٹر سائیکل شارٹ کریں اور ٹیکو میٹر کی مدد سے انجن RPM مینول کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔		
2	موٹر سائیکل کے انکشن سسٹم میں ایسیر کے پیدا کردہ نقائص کی تشخیص کریں اور خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔		
	i۔ سٹیئر اسمبلی کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔ ملٹی میٹر کی مدد سے ٹیسٹر کی کنٹی نیوٹی چیک کریں۔ اگر کنٹی نیوٹی نہ ہو تو سٹیئر اسمبلی تبدیل کریں۔		
	ii۔ CDI یونٹ کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کریں۔ CDI یونٹ ٹرمینلز کی کنٹی نیوٹی چیک کریں۔ اگر ریڈنگز سروس مینول کے مطابق نہ ہوں تو CDI یونٹ تبدیل کریں۔		
	iii۔ موٹر سائیکل سے انکشن کوائل اتاریں اور پرائمری کوائل کی مزاحمت معلوم کریں اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		
	iv۔ سیکنڈری کوائل کی مزاحمت معلوم کریں اور سروس مینول کے ساتھ موازنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔		

		v- سپارک پلگ اڈاپٹر کی حالت چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		vi- سپارک پلگ کھولیں، صاف کریں اور مینول کے مطابق معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔
		vii- موٹر سائیکل کی ہیڈ لائٹ کھولیں اور انکیشن سوئچ کے کنٹیکٹر کو علیحدہ کریں۔ ملٹی میٹر کی مدد سے انکیشن سوئچ کی کٹنی نیوٹی چیک کریں۔ اگر کٹنی نیوٹی نہ ہو تو انکیشن سوئچ تبدیل کریں۔
3	اگلی اور پچھلی بریک میں اسپر کے پیدا کردہ فٹافٹ کی تشخیص کریں اور درست کریں۔	
	i- اگلی بریک کھولیں۔ بریک شواور بریک ڈرم کا معائنہ کریں۔ سروس مینول سے موازنہ کریں۔	
	ii- بریک شوچیک کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔	
	iii- بریک پینٹل کی اسمبلی کھولنا۔ بریک کیم، ڈسٹ سیل، سپیڈومیٹر گنیر، انڈیکیٹر، پلٹ ریٹرن سپرنگ کو کھول کر معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔	
	iv- بریک کو اسمبل کریں اور سروس مینول کے مطابق بریک کی فری پلے ایڈجسٹ کریں۔	
	v- پچھلا وہیل الگ کریں۔ بریک شواور بریک ڈرم کا معائنہ کریں اور سروس مینول سے موازنہ کریں۔	
	vi- بریک ایڈجسٹر، بریک راڈ، بریک راڈ سپرنگ، کاٹر پن وغیرہ کا معائنہ کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔	
	vii- بریک پینٹل کی اسمبلی کھولیں بریک کیم اور اینٹر پن کو کھول کر معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔	
	viii- بریک شوچیک کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔	
	ix- بریک اسمبلی فٹ کریں اور بریک پیڈل کا فری پلے مینول بک کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔	
4	موٹر سائیکل کے الیکٹرک سسٹم میں استعمال ہونے والے تمام پارٹس کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔	
	i- ملٹی میٹر کے ذریعے تمام سوئچز کی کٹنی نیوٹی چیک کریں۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔	
	ii- ملٹی میٹر سے بیٹری کے وولٹیج چیک کریں۔ وولٹیج کم ہونے کی صورت میں بیٹری چارج کریں۔	
	iii- ہائیڈرو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کثافت اضافی چیک کریں اور الیکٹرولائٹ کا لیول پورا کریں۔	
	iv- انجن شارٹ کریں اور سروس مینول کے مطابق مخصوص RPM پلٹی میٹر کی مدد سے ریگولینڈ وولٹیج چیک کریں اور سروس مینول سے موازنہ کریں۔	
	v- شارٹ موٹر کو کھولیں پارٹس کا معائنہ کریں خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔	
5	اسٹیرنگ سسٹم سروس کریں۔	
	i- ہینڈل کی موومنٹ چیک کریں ضروری ہو تو سیٹ کریں۔	
	ii- ہینڈل کے کسی پرزے کی خرابی کی بناء پر تبدیل کریں۔	
	iii- ہینڈل گریس کریں۔	
	تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کرنا امیدوار کیلئے لازمی ہے۔	
	i- دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کریں۔	
	ii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کریں۔	
	iii- ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کریں۔	
	iv- کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کریں۔	
	v- ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کریں۔	
	vi- ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کریں۔	

Assessor Judgement Guide

اسیسمنٹ گائیڈ

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1۔ ٹیوننگ (Preventive Maintenance) 2۔ فیول، ایگزاسٹ اور کولنگ سسٹم (Fuel, Exhaust and Cooling System) 3۔ سروس انکیشن سسٹم (Maintain Ignition System) 4۔ سروس چیسسز (Service Chassis) 5۔ الیکٹرک سسٹم (Maintain Electrical System) 6۔ حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Summative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
3.5 گھنٹے	اسیسمنٹ کا دورانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ ایسیر کا نام _____ ایسیر کا کوڈ _____ ایسیر کے دستخط _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ

اسیسمنٹ کا خلاصہ

نتیجہ	اسیسمنٹ کے طریقے						سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				✓			عملی مہارت کا امتحان
					✓	✓	تالیف اسیسمنٹ
							دیگر

Observation Checklist

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: موٹر سائیکل کے فیول سسٹم کے حصوں کی سروں کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 فیول ٹینک اور فیول کاک کی لچک چیک کی اور مکمل خرابی دور کی۔			
2 فیول ٹینک کی اندرونی صفائی، فیول کاک کو کھول کر صاف کیا اور تمام پارٹس کو دوبارہ فٹ کیا۔			
3 کار بوریر موٹر سائیکل انجن سے علیحدہ اور اس کو کھولا اور تمام پارٹس کو پیٹرول سے دھویا۔			
4 مین جیٹ، سلو پیڈ جیٹ، نیڈل جیٹ اور جیٹ نیڈل کا معائنہ کیا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			
5 ڈایا فرام اور فلوٹ کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔ سروں مینول کے مطابق فلوٹ لیول ایڈجسٹ کیا۔			
6 کار بوریر اسمبل کیا اور موٹر سائیکل کے ساتھ فٹ کیا۔			
7 موٹر سائیکل کو شارٹ کیا اور ٹیکو میٹر کی مدد سے انجن RPM مینول کے مطابق ایڈجسٹ کئے۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: موٹر سائیکل کے انجین سسٹم میں اسیئر کے پیدا کردہ نقص کی تشخیص کریں اور خراب پارٹس کو تبدیل کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 سٹیئر اسمبلی کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کیا۔ ملٹی میٹر کی مدد سے ٹیٹر کی مزاحمت چیک کی۔ اگر مزاحمت نہ ہو تو سٹیئر اسمبلی کو تبدیل کیا۔			
2 CDI پونٹ کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کیا۔ CDI پونٹ ٹرمینلز کی مزاحمت چیک کی۔ اگر ریڈنگز سروں مینول کے مطابق نہ ہو تو CDI پونٹ کو تبدیل کیا۔			
3 موٹر سائیکل سے انجین کو نکل اتاری اور پرائمری کوئل کی مزاحمت معلوم کی اور سروں مینول کے ساتھ موازنہ کیا خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			
4 سیکنڈری کوئل کی مزاحمت معلوم کی اور سروں مینول کے ساتھ موازنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			
5 سپارک پلگ اڈاپٹر کی حالت چیک کی۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کی۔			
6 سپارک پلگ کھولا، صاف کیا اور مینول کے مطابق معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			
7 موٹر سائیکل کی ہیڈ لائٹ کھولی اور انجین سوچ کے کنکٹرز کو علیحدہ کیا۔ ملٹی میٹر کی مدد سے انجین سوچ کی مزاحمت چیک کی۔ اگر مزاحمت نہ ہو تو انجین سوچ تبدیل کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: اگلی اور پیچلی بریک میں اسیئر کے پیدا کردہ نقص کی تشخیص کریں اور درست کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 اگلی بریک کھولی۔ بریک شو اور بریک ڈرم کا معائنہ کیا۔ سروں مینول سے موازنہ کیا۔			
2 بریک شو چیک کی اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کی۔			
3 بریک پینل کی اسمبلی کھولی۔ بریک کیم، ڈسٹ سیل، سپیڈومیٹر کنیر، انڈیکیٹر، پلیٹ ریٹرن سپرنگ کو کھول کر معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			

4	بریک کو اسمبل کیا اور سروس مینول کے مطابق بریک کی فری پلے ایڈجسٹ کی۔		
5	پچھلا وہیل الگ کیا۔ بریک شاور بریک ڈرم کا معائنہ کیا اور سروس مینول سے موازنہ کیا۔		
6	بریک ایڈجسٹر، بریک راڈ، بریک راڈ سپرنگ، کاٹر پین وغیرہ کا معائنہ کیا۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔		
7	بریک پینل کی اسمبلی کھولی بریک کیم اور اینکرن پین کو کھول کر معائنہ کیا خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔		
8	بریک شوچیک کئے خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کئے۔		
9	بریک اسمبلی فٹ کی اور بریک پیڈل کا فری پلے سروس مینول کے مطابق ایڈجسٹ کیا۔		

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 4: موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں استعمال ہونے والے تمام پارٹس کا معائنہ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1 ملٹی میٹر کے ذریعے تمام سوئچز کی مزاحمت چیک کی۔ خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کی۔			
2 ملٹی میٹر سے بیٹری کے وولٹیج چیک کئے۔ وولٹیج کم ہونے کی صورت میں بیٹری کو چارج کیا۔			
3 ہائیڈرو میٹر کی مدد سے بیٹری کی کثافت اضافی چیک کی اور الیکٹرولائٹ کا لیول پورا کیا۔			
4 انجن شارٹ کیا اور سروس مینول کے مطابق مخصوص RPM پر ملٹی میٹر کی مدد سے ریگولیشنڈ وولٹیج چیک کئے اور سروس مینول سے موازنہ کیا۔			
5 سٹارٹر موٹر کو کھولا پارٹس کا معائنہ کیا خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 5: اسٹیرنگ سسٹم سروس کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1 ہینڈل کی موومنٹ چیک کی ضروری ہو تو سیٹ کریں۔			
2 ہینڈل کے کسی پرزے کی خرابی کی بناء پر تبدیل کیا۔			
3 ہینڈل گریس کی۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

کیا تمام ٹاسک کو انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیار کو اختیار کیا؟

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیسر کے ریمارکس
1 کیا دیئے گئے ٹاسک کی ضرورت کے مطابق صحت اور احتیاط کے عمل کو اختیار کیا؟			
2 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ورک اسٹیشن (کام کرنے کی جگہ) کو تیار کیا؟			
3 کیا ٹاسک کی ضرورت کے مطابق ٹولز/آلات کو منتخب کیا؟			
4 کیا کسی بھی ہنگامی حالات میں ضروری عمل کے بعد سپروائزر کو رپورٹ کیا؟			
5 کیا ٹاسک کو ترتیب وار عمل کے مطابق مکمل کیا؟			
6 کیا ٹاسک کو دیئے گئے وقت میں مکمل کیا؟			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

نالج اسیسمنٹ

Knowledge Assessment

National Vocational Qualification Level-2 in Automotive Technology (Motorcycle Mechanic)	کوالیفیکیشن (Qualification)
1۔ ٹیوننگ (Preventive Maintenance) 2۔ فیول، ایگزاسٹ اور کولنگ سسٹم (Fuel, Exhaust and Cooling System) 3۔ سروس انکینشن سسٹم (Maintain Ignition System) 4۔ سروس چیسیز (Service Chassis) 5۔ الیکٹریکل سسٹم (Maintain Electrical System) 6۔ حفاظتی تدابیر (Observe, Occupational, Safety and Health)	کمپی ٹنسی سٹینڈرڈ
Summative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد (Purpose of Assessment)
30 منٹ	اسیسمنٹ کا دوانیہ
امیدوار کا نام _____ امیدوار کا رجسٹریشن نمبر _____ امیدوار کے دستخط _____	امیدوار کی تفصیل
Not Yet Competent ☐ Competent ☐ ایسیر کا نام _____ ایسیر کا کوڈ _____ ایسیر کے دستخط _____	اسیسمنٹ کا نتیجہ
امیدوار کے ملتے جلتے جوابات قابل قبول ہوں گے۔ امیدوار کی سوجھ بوجھ کو جانچنے کیلئے زبانی سوالات پوچھے جاسکتے ہیں۔	

غلط جواب	درست جواب	سوالات
		سوال نمبر 1 کاربوریٹر کیا کام کرتا ہے؟
		سوال نمبر 2 کاربوریٹر میں فلوٹ سرکٹ کیا کام کرتا ہے؟
		سوال نمبر 3 انکینشن سسٹم کے حصوں کے نام لکھیں؟

سوال نمبر 4	سٹارٹنگ کوائل کی مزاحمت کتنی ہے؟		
سوال نمبر 5	بیٹری میں الیکٹرولائٹ کی کثافت اضافی کتنی ہوتی ہے؟		
سوال نمبر 6	ہائیڈرالک بریک کے حصوں کے نام لکھیں؟		
سوال نمبر 7	موٹر سائیکل میں کتنی قسم کی بریک استعمال ہوتی ہے؟		
سوال نمبر 8	موٹر سائیکل میں استعمال ہونے والے فرنٹ سپینش کا نام لکھیں؟		
سوال نمبر 9	ہائیڈرالک بریک کس اصول پر کام کرتی ہے؟		
سوال نمبر 10	سپینش سسٹم کا کام لکھیں؟		

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے / Feedback to the Candidate

اسیسر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

جوابات

Answer Key

1	انجن کی ضرورت کے مطابق ایئر فیول مکچر انجن کو فراہم کرتا ہے۔	6	ماسٹر سلنڈر، بریک لانگ، ویل کیلپیر
2	فلوٹ سرکٹ فیول لیول کو برقرار رکھتا ہے۔	7	موٹر سائیکل میں 2 قسم کی بریک استعمال ہوتی ہے۔
3	شارنگ کوئل، پلسر کوئل، CDI یونٹ، اگنیشن کوئل، اگنیشن سوئچ	8	ٹیلی سکوپ
4	300 سے 700 اوہم	9	پاسکل کے قانون پر
5	1.250	10	روڈ سے آنے والے جھٹکوں کو برداشت کرنا

List of Tools and Equipment

سیریل نمبر	اوزار و آلات	تعداد
1	رنگ سپینر سیٹ	5 عدد
2	رنج اوپن جا	5 عدد
3	ٹی رنج سیٹ	5 عدد
4	ہیمر	5 عدد
5	میگنٹ ہولڈر	5 عدد
6	آئل پمپ شافٹ ہولڈر	5 عدد
7	ٹائمنگ لائٹ	5 عدد
8	سکر یوڈ رائیو سیٹ	5 عدد
9	کلچ پیٹل ساکٹ سیٹ	5 عدد
10	ٹول ٹری	5 عدد
11	میگنٹ پلر	5 عدد
12	کیم ہولڈر	5 عدد
13	سلنڈر بورنگ	5 عدد
14	چین لنک ریور	5 عدد
15	ہینڈل بیرنگ پلر اینڈ انسٹالر	5 عدد
16	ریئر شاک پلر	5 عدد
17	کامن ٹول کٹ	5 عدد
18	ملٹی میٹر	5 عدد
19	CDI ٹیڈر	5 عدد

List of Consumables

سیریل نمبر	Consumable	تعداد
1	کائن ویسٹ	5 کلو
2	گریس	500 گرام
3	آئل کین بمعہ آئل	5 عدد
4	پیٹرول	5 لیٹر
5	ہینڈل بیرنگ	5 سیٹ
6	شاکیل	100 سیل
7	مکمل وائرنگ	5 عدد
8	سپارک پلگ	5 عدد
9	CDI یونٹ	5 عدد
10	اگنیشن سوئچ	5 عدد

11	انڈیکس فلیشر	5 عدد
12	ہیڈ لائٹ ہولڈر	5 عدد
13	بلب ہیڈ لائٹ	15 عدد
14	انڈی کیٹر	15 عدد
15	بیک لائٹ	15 عدد